



CONSORZIO DI BONIFICA DI PIACENZA

Sede legale: 29122 Piacenza – strada Val Nure, 3 – tel. 0523 464811 – fax 0523 464800 – C.F. 91096830335

info@cbpiacenza.it – www.cbpiacenza.it

e-mail certificata: cbpiacenza@pec.it

Titolo del programma:

PROGRAMMA SVILUPPO RURALE NAZIONALE PSRN 2014-2020

MISURA 4 - Investimenti in immobilizzazioni materiali

SOTTOMISURA 4.3 - Investimenti in infrastrutture per lo sviluppo l'ammodernamento e l'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura, compresi l'accesso ai terreni agricoli e forestali, la ricomposizione e il miglioramento fondiario, l'approvvigionamento e il risparmio di energia e risorse idriche

TIPOLOGIA DI OPERAZIONE 4.3.1 - Investimenti in infrastrutture irrigue

Titolo progetto:

SCHEMA IRRIGUO ARDA NEL CONTESTO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DEL FIUME PO: MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI ADDUZIONE E DISTRIBUZIONE PER IL RISPARMIO IDRICO E PER L'EFFICIENTAMENTO DELL'USO DELLA RISORSA A FINI AGRICOLI

Localizzazione: Comuni di Cadeo, Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Carpaneto Piacentino, Castell'Arquato – Provincia di Piacenza – Regione Emilia Romagna

PROGETTO ESECUTIVO

Importo complessivo:

€ 20.000.000,00

CUP: **G11E17000070005**

Attività	Soggetto	Ente/Oe	
PROGETTAZIONE			Redatto da:
Coordinatore della progettazione:	ing. Filippo Volpe	CBPC	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
Progetto geotecnico strutturale:	ing. Chiara Celada	CBPC	
Progetto idraulico:	ing. Francesco Mantese	CBPC	Data:
Progetto idraulico:	ing. Debora Siviero	CBPC	
Collaborazione progetto idraulico:	ing. Andrea Terret	CBPC	
Stime analitiche costo costruzione:	geom. Gabriele Croci	CBPC	
CONSULENZE SPECIALISTICHE			Verificato da:
Archeologica:	dr. archeol. Barbara Sassi	Archeosistemi Soc. Coop.	
Geologica:	dr. geol. Fabio Picinotti	Studio tecnico	
Agronomica:	dr. agron. Lorenzo Casalini	Studio tecnico	
Topografica:	geom. Marcello Bianchi	Studio tecnico	Data:
Sicurezza:	arch. Marco Galli	Studio tecnico	
SWOT e Analisi economiche:	dr. Luca Quintavalla	Eurofin S.r.l.	
Studio fattibilità ambientale:	ing. Giacomo Galimberti	Studio tecnico	

Titolo Elaborato:

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Azione:

d) e) g) h) i)

Codice:

psrn17-cbpc-arda

File:

server/progettazione/psrn17/pe/n.elab.

LIVELLO PROGET:	WBS:	DOC:	PROGR:	TAV:	SCALA:	REV:	DATA:
ES	0.0	B	8	0	-	0	22-5-2017
D							
C							
B							
A	EMISSIONE	F. Volpe	22-5-2017	P. Carbone	23-5-2017		
Revisione:	Descrizione:	Redatto:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:

WBS 1.1 CONDOTTA DELLA SFORZESCA



Caposaldo partenza canale della Sforzesca a valle di Castell'Arquato (Foto 1, monte M1-1)



Tubazione Dn 1000 canale della Sforzesca a valle di Castell'Arquato (Foto 2, monte M1-1)



Canale della Sforzesca a valle di Castell'Arquato (Foto 3, M1-1)



Caposaldo canale della Sforzesca a valle di Castell'Arquato zona campo sportivo (Foto 4, M1-1)



Derivazione canale della Sforzesca e inizio della tubazione in progetto (Foto 5, M1-1)



Area dove verrà realizzata la vasca di carico della tubazione in progetto (Foto 6, Vasca di carico 1-2)



Caposaldo canale della Sforzesca località Socciso di Castell'Arquato (Foto 7, M4-4)



Canale della Sforzesca, opera di derivazione canaletta Canadella di Castell'Arquato (Foto 8, monte M1-7)



Canale della Sforzesca, opera di derivazione canale Diversivo dello Sforzesca a Castell'Arquato (Foto 9, M1-7)



Canale della Sforzesca, opera di derivazione canale Diversivo dello Sforzesca a Castell'Arquato (Foto 10, M1-7)



Caposaldo canale Diversivo dello Sforzesca a Castell'Arquato (Foto 11, AS3-8)



Canale Diversivo dello Sforzesca a Castell'Arquato (Foto 12, valle AS3-6)



Caposaldo canale Diversivo dello Sforzesca a Castell'Arquato (Foto 13, AS3-9)



Caposaldo canale Diversivo dello Sforzesca che sottopassa la strada comunale della Pelosa a Castell'Arquato (Foto 14, AS3-10)



Caposaldo canale della Sforzesca derivazione località Fornace a Castell'Arquato (Foto 15, M1-12)



Caposaldo canale della Sforzesca scarico località Amussone a Fiorenzuola d'Arda (Foto 16, AS3-15)



Canale della Sforzesca scarico località Amussone a Fiorenzuola d'Arda (Foto 17, AS3-15)



Canale della Sforzesca località Amussone a Fiorenzuola d'Arda (Foto 18, AS3-15)



Caposaldo canale della Sforzesca derivazione località Confina a Fiorenzuola d'Arda (Foto 19, valle AC2-16)



Caposaldo canale della Sforzesca derivazione del canale Primario di Cadeo località Canale a Fiorenzuola d'Arda (Foto 20, M1-19)



Canale della Sforzesca che sottopassa la tangenziale di Fiorenzuola d'Arda in località Nizzolazzo (Foto 21, valle AS1-22)



Canale della Sforzesca derivazione canale Cerè – Calcinaro località Nizzolazzo a Fiorenzuola d'Arda (Foto 22, M2-23)



Caposaldo canale della Sforzesca derivazione canale Cerè – Calcinaro località Nizzolazzo a Fiorenzuola d’Arda (Foto 23, M2-23)



Caposaldo canale Cerè – Calcinaro località Pavarana a Fiorenzuola d’Arda (Foto 24, M2-23)



Nuovo tracciato della tubazione in località Cerè a Fiorenzuola d'Arda (Foto 25, AS3-25)



Attraversamento della strada comunale del nuovo tracciato della tubazione in località Casellina Cerè a Fiorenzuola d'Arda (Foto 26, AS3-25)



Caposaldo del nuovo tracciato della tubazione località in località Casellina Cerè a Fiorenzuola d'Arda (Foto 27, AS3-25)



Nuovo tracciato della tubazione in località Fornace Moj a Fiorenzuola d'Arda (Foto 28, monte AC2-27)



Attraversamento del canale della Sforzesca del nuovo tracciato della tubazione in località Fornace Moj a Fiorenzuola d'Arda (Foto 29, AC2-27)



Caposaldo del nuovo tracciato della tubazione in località Fornace Moj a Fiorenzuola d'Arda (Foto 30, AC2-27)



Nuovo tracciato della tubazione in località Fornace Moj a Fiorenzuola d'Arda (Foto 31, AS3-26)



Attraversamento della tangenziale di Fiorenzuola d'Arda del nuovo tracciato della tubazione in località Canalone (Foto 32, valle AS3-26)



Caposaldo dell'attraversamento della tangenziale di Fiorenzuola d'Arda del nuovo tracciato della tubazione in località Canalone (Foto 33, AS1-29)



Attraversamento della tangenziale di Fiorenzuola d'Arda del nuovo tracciato della tubazione in località Campagna (Foto 34, valle AS1-29)



Nuovo tracciato della tubazione in località Campagna, parallelismo con lo svincolo della tangenziale di Fiorenzuola d'Arda (Foto 35, monte AS1-30)



Nuovo tracciato della tubazione in località Canalone, parallelismo con lo svincolo della tangenziale di Fiorenzuola d'Arda, attraversamento della strada Statale n° 9 (Foto 36, monte AS1-30)



Nuovo tracciato della tubazione in località Canalone, attraversamento della strada Statale n° 9 (Foto 37, AS1-30)



Nuovo tracciato della tubazione in località Canalone, attraversamento della strada Statale n° 9 (Foto 38, AS1-30)



Nuovo tracciato della tubazione in località Canalone, attraversamento della strada Statale n° 9 (Foto 39, valle AS1-30)



Nuovo tracciato della tubazione in località Canalone, attraversamento della strada Statale n° 9 (Foto 40, valle AS1-30)



Attraversamento della ferrovia Milano – Bologna del nuovo tracciato della tubazione in località Desmontata a Fiorenzuola d'Arda (Foto 41, monte AF1-31)



Attraversamento della ferrovia Milano – Bologna del nuovo tracciato della tubazione in località Desmontata a Fiorenzuola d'Arda (Foto 42, monte AF1-31)

**WBS 1.2 CONDOTTA DESMONTATA –
STAZIONE DI ALSENO**



Canale della Sforzesca a valle della ferrovia Milano – Bologna in località Desmontata a Fiorenzuola d’Arda (Foto 1, valle AF1-31)



Canale della Sforzesca a valle della ferrovia Milano – Bologna, derivazione del canale Primario di Roveleto in località Desmontata a Fiorenzuola d’Arda (Foto 2, valle M1-32)



Caposaldo del canale della Sforzesca a valle della ferrovia Milano – Bologna in località Desmontata a Fiorenzuola d'Arda (Foto 3, M1-32)



Canale della Sforzesca a valle della ferrovia Milano – Bologna derivazione del canale Primario di Roveleto in località Desmontata a Fiorenzuola d'Arda (Foto 4, M1-32)



Attraversamento della strada Provinciale n° 462 R del nuovo tracciato della tubazione in località Desmontata a Fiorenzuola d'Arda (Foto 5, M1-32)



Attraversamento della strada Provinciale n° 462 R del nuovo tracciato della tubazione in località Desmontata a Fiorenzuola d'Arda (Foto 6, valle AC1-1)



Attraversamento della strada Provinciale n° 462 R del nuovo tracciato della tubazione in località Giavorina a Fiorenzuola d'Arda (Foto 7, monte AS2-2)



Canale della Sforzesca in località Giavorina a Fiorenzuola d'Arda direzione Desmontata – Paullo (Foto 8, valle AC1-1)



Attraversamento della strada Provinciale n° 462 R del nuovo tracciato della tubazione in località Calcinara a Fiorenzuola d'Arda (Foto 9, valle AS2-2)



Attraversamento della strada Provinciale n° 462 R del nuovo tracciato della tubazione in località Calcinara a Fiorenzuola d'Arda (Foto 10, valle AS2-2)



Parallelismo del nuovo tracciato della tubazione con la ferrovia Milano – Bologna (Foto 11, M3-3)



Parallelismo del nuovo tracciato della tubazione con la ferrovia Milano – Bologna (Foto 12, valle M3-3)



Attraversamento del nuovo tracciato della tubazione in località Paganuzza Piccola (Foto 13, monte AS3-4)



Attraversamento del nuovo tracciato della tubazione con la strada comunale nel quartiere Madonna d'Arda (Foto 14, AS3-4)



Sedime dell'attuale tubazione Lungo Arda nel quartiere Madonna d'Arda (Foto 15, valle AS3-4)



Sedime dell'attuale tubazione Lungo Arda nel quartiere Madonna d'Arda (Foto 16, valle AS3-4)



Derivazione dell'attuale tubazione San Rocco Pallavicino con la tubazione Lungo Arda e attraversamento del torrente Arda nel quartiere Madonna d'Arda a Fiorenzuola d'Arda (Foto 17, M2-5)



Derivazione dell'attuale tubazione San Rocco Pallavicino con la tubazione Lungo Arda e con la tubazione San Rocco Grilli nel quartiere Madonna d'Arda a Fiorenzuola d'Arda (Foto 18, M2-8)



Attraversamento torrente Arda dell'attuale tubazione San Rocco Pallavicino in località Molino Schenoni a Fiorenzuola d'Arda (zona campo sportivo) (Foto 19, M6-6)



Attraversamento torrente Arda dell'attuale tubazione San Rocco Pallavicino nel quartiere Madonna d'Arda a Fiorenzuola d'Arda (Foto 20, M6-6)



Tracciato della nuova tubazione in località Molino Schenoni a Fiorenzuola d'Arda (zona campo sportivo) (Foto 21, valle M6-6)



Tracciato della nuova tubazione in località Braida a Fiorenzuola d'Arda (zona dietro al campo sportivo) (Foto 22, valle AC2-9)



Tracciato della nuova tubazione in località Braida a Fiorenzuola d'Arda (zona dietro al campo sportivo) (Foto 23, M2-8)



Tracciato della nuova tubazione dietro al campo sportivo di Fiorenzuola d'Arda (Foto 24, valle AS3-7)



Attraversamento della nuova tubazione della strada comunale del Bosco in località Bonfanta a Fiorenzuola d'Arda
(Foto 25, AS3-10)



Tracciato della nuova tubazione in località Bonfanta a Fiorenzuola d'Arda (dietro al cimitero) (Foto 26, M2-11)



Attraversamento della strada Provinciale n° 46 località Santa Maria Grande a Fiorenzuola d'Arda (Foto 27, AS2-12)



Attraversamento della strada Provinciale n° 46 località Santa Maria Grande a Fiorenzuola d'Arda (Foto 28, AS2-12)



Tracciato della nuova tubazione in località Santa Maria Grande a Fiorenzuola d'Arda (Foto 29, monte M2-13)



Tracciato della nuova tubazione in località Battibue Grande a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 30, valle M4-14)



Tracciato della nuova tubazione in località Battibue Grande a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 31, valle M4-14)



Tracciato della nuova tubazione in località Battibue Grande a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e parallelismo con Oleodotto militare (Foto 32, valle M4-14)



Tracciato della nuova tubazione in località Battibue Grande a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e parallelismo con Oleodotto militare (Foto 33, valle M4-14)



Tracciato della nuova tubazione in località Battibue Grande a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e parallelismo con Oleodotto militare (Foto 34, monte M5-15)



Tracciato della nuova tubazione in località Repubblicana a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e parallelismo con Oleodotto militare (Foto 35, AS4-16)



Tracciato della nuova tubazione in località Repubblicana a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e parallelismo con Oleodotto militare (Foto 36, valle AS4-16)



Tracciato della nuova tubazione in località Repubblicana a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e parallelismo con Oleodotto militare (Foto 37, AS3-7)



Tracciato della nuova tubazione in località Repubblicana a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, parallelismo con Oleodotto militare e interferenza con canale Gerola (Foto 38, M2-18 e AC2-19)



Tracciato della nuova tubazione in località Mezzadra a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e interferenza con Oleodotto militare (Foto 39, valle M4-20)



Tracciato della nuova tubazione in località Mezzadra a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e interferenza con strada Busazza (Foto 40, M2-21)



Tracciato della nuova tubazione in località Mezzadra a Fiorenzuola d'Arda, interferenza con strada Busazza (Foto 41, AS2-22)



Tracciato della nuova tubazione in località Mezzadra a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e interferenza con strada Busazza (Foto 42, valle AS2-22)



Tracciato della nuova tubazione in località Case Orsi a Fiorenzuola d'Arda, parallelismo ferrovia Milano – Bologna e interferenza con canale Moronasco (Foto 43, AC2-23)



Tracciato della nuova tubazione in località Case Cocchi ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 44, valle AC2-23)



Tracciato della nuova tubazione in località Case Cocchi ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 45, valle AC2-23)



Tracciato della nuova tubazione in località Case Cocchi ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 46, valle AC2-23)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 47, valle M2-24)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 48, valle M4-25)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane II ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 49, valle M4-27)



Caposaldo in località Catellane II di Alseno, derivazione tubazione Casello Chiaravalle e della tubazione Catellane Chiaravalle VI, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 50, valle AC2-28)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane II ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, derivazione tubazione Casello Chiaravalle (Foto 51, valle AC2-28)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane II ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, derivazione tubazione Casello Chiaravalle (Foto 52, valle AC2-28)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane II ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 53, AC2-29)



Tracciato della nuova tubazione in località Catellane II ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 54, valle AC2-29)



Tracciato della nuova tubazione in località Casello ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 55, monte AS2-31)



Tracciato della nuova tubazione in località Casello ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, derivazione tubazione Cimitero di Alseno (Foto 56, valle AS2-31)



Caposaldo in località Bellaria di Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, derivazione tubazione Cimitero di Alseno (Foto 57, monte AS2-31)



Attraversamento della strada Provinciale n° 54 in località Bellaria di Alseno (Foto 58, AS2-31)



Tracciato della nuova tubazione in località Casello ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna (Foto 59, monte AS4-32)



Tracciato della nuova tubazione in località La Salomona ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, derivazione tubazione Villa Martina Ongina 1° (Foto 60, M2-35)



Caposaldo in località La Salomona ad Alseno, derivazione tubazione Villa Martina Ongina 1° (Foto 61, M2-35)



Tracciato della nuova tubazione in località La Salomona ad Alseno, parallelismo ferrovia Milano – Bologna, tratto terminale (Foto 62, valle M2-35)

CANALE DEL MULINO DI FIORENTUOLA D'ARDA



Immissione del depuratore di Fiorenzuola nel canale Mulino di Fiorenzuola d'Arda (Foto 1)



Immissione del depuratore di Fiorenzuola nel canale Mulino di Fiorenzuola d'Arda (Foto 2)



Opera di captazione terminale delle acque del depuratore di Fiorenzuola nel canale Mulino di Fiorenzuola d'Arda per essere immesse nella tubazione dello Sgarzone, località Prato Grande di Baselicadue (Foto 3)

CANALE PRIMARIO DI ALSENO



Caposaldo sul Primario di Alseno, derivazione tubazione Pratovalente Alseno, località Pratovalente di Alseno (Foto 1)



Tombinatura del canale Primario di Alseno, località Pratovalente di Alseno (Foto 2)



Tombinatura del canale Primario di Alseno, località Pratovalente di Alseno (Foto 3)



Tombinatura del canale Primario di Alseno, località Pratovalente di Alseno (Foto 4)



Tombinatura del canale Primario di Alseno, località Le Catellane di Alseno (Foto 5)

CANALE PRIMARIO DI CADEO



Canale Primario di Cadeo località Colombo di Fiorenzuola d'Arda (Foto 1)



Canale Primario di Cadeo località Colombarola di Fiorenzuola d'Arda (Foto 2)



Canale Primario di Cadeo località Malcantone di Fiorenzuola d'Arda (Foto 3-Foto 4)



Canale Primario di Cadeo località Palazzo di Chero di Fiorenzuola d'Arda (Foto 5)



Canale Primario di Cadeo località Loghetto Gazzola di Carpaneto P.no (Foto 6)



Canale Primario di Cadeo località Zappellazzo la Bramera di Carpaneto P.no (Foto 7)



Canale Primario di Cadeo località Zappellazzo la Bramera e località Casa Bandiera di Carpaneto P.no (Foto 8 – Foto 9)



Canale Primario di Cadeo località Cascina Stradone di Carpaneto P.no (Foto 10)



Canale Primario di Cadeo località Cascina Stradone e località Nobiliana di Carpaneto P.no (Foto 11 – Foto 12)



Canale Primario di Cadeo località cimitero di Zena di Carpaneto P.no (Foto 13)



Canale Primario di Cadeo che sottopassa la strada Statale n°9 a Cadeo e in località strada Sant'Anna di Cadeo (Foto 14
– Foto 15)